

Bomba Centrífuga para Uso Geral

LINHA : **Mega**
VERSÃO : **Bloc**

1. Aplicação

A bomba KSB Megabloc é indicada para bombeamento de líquidos limpos ou turvos e encontra aplicação preferencial em:

- Abastecimento em geral
- Irrigação
- Circulação de condensados
- Instalações prediais
- Ar condicionado
- Serviços de refrigeração
- Indústrias em geral

2. Descrição Geral

Bomba centrífuga horizontal, simples estágio, sucção horizontal e descarga vertical, acoplada ao motor elétrico no sistema monobloco.

3. Denominação

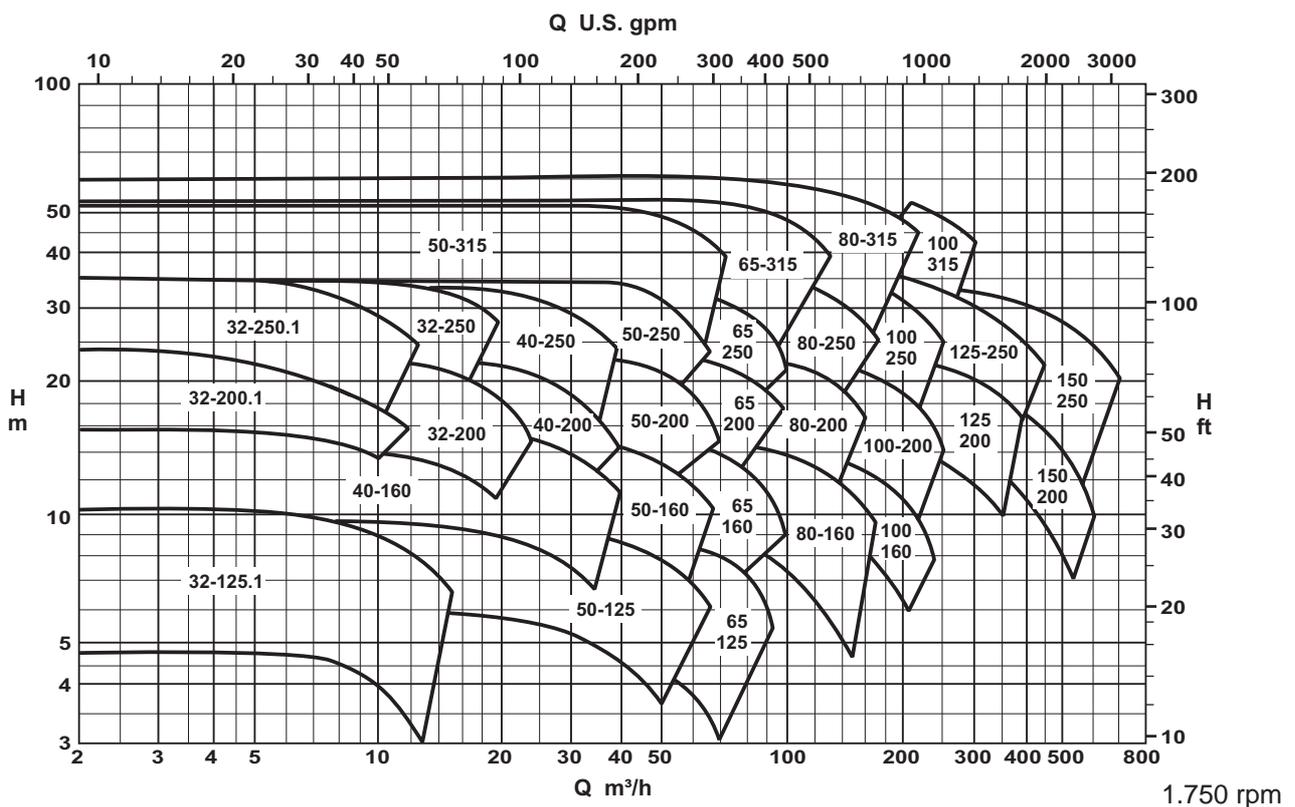
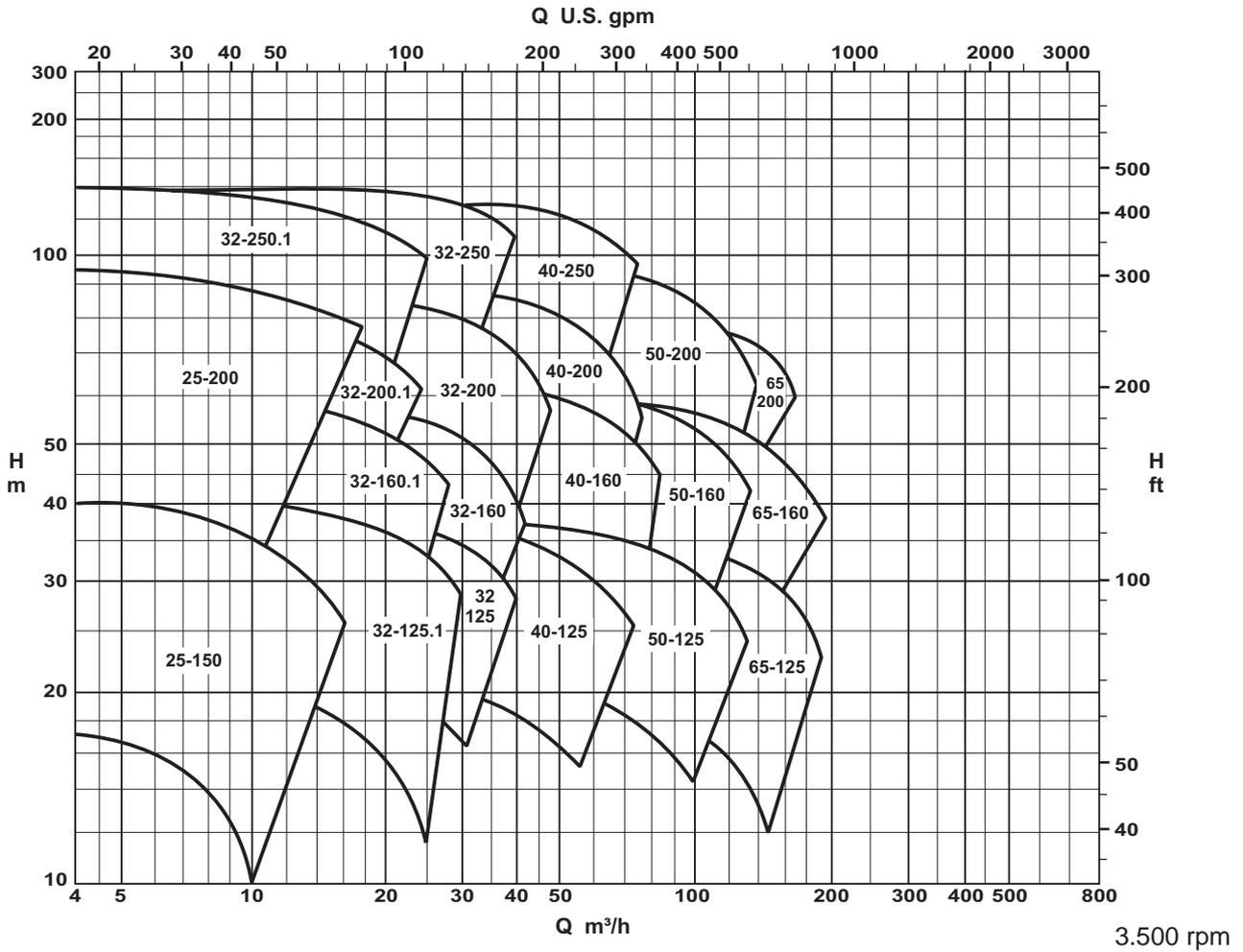
KSB Megabloc 32 - 125 + 2 . 2

Marca _____
Modelo _____
Diâmetro Nominal do Flange de Recalque (mm) _____
Diâmetro Nominal do Rotor (mm) _____
Potência do Motor (cv) _____
Número de Pólos _____

4. Dados de Operação

Tamanhos - DN 25 até 150
Vazões - até 500 m³/h
Elevações - até 130 m
Temperatura de operação - até 90 °C
Pressão de sucção máxima - 3 bar
Pressão de descarga máxima - 13 bar
Rotações - até 3.500 rpm

5. Campo de Aplicação - 60 Hz



6. Especificações Técnicas

6.1 Corpo Espiral

Voluta simples, com a descarga posicionada na vertical, na montagem padrão, sendo possível também a montagem em outras posições.

A sucção e a descarga podem ser rosqueadas (BSP) ou flangeadas (ANSI B.16.1 125 # FF). NOTA 1

Bombas 32-250.1, 32250 e 40-250 equipadas com motores de 11 pólos, bem como todas com motores de 4 pólos, serão fornecidas com conexões flangeadas.

O corpo espiral é fixado à tampa de pressão /peça de junção com encaixes que permitem assegurar o alinhamento perfeito. O corpo é seccionado radialmente com projeto "Back-Pull-Out" o qual permite desmontar sem a necessidade de se desconectar as tubulações de sucção e descarga.

Material padrão: Ferro Fundido.

Material opcional: Aço inoxidável.

Para o material aço inoxidável, a sucção e descarga são flangeados (ANSI B16.5 150#RF), tamanhos disponíveis sob consulta.

6.2 Rotor

Radial, fechado de sucção simples, fundido em uma única peça, chavetado e fixado ao eixo do motor através de parafusos de fixação.

Material padrão: Ferro Fundido.

Material opcional: Aço inoxidável.

6.3 Peça de Junção / Tampa de Pressão

Mantém firmemente alinhado o corpo espiral da bomba ao flange do motor elétrico.

Material padrão: Ferro Fundido.

Material opcional: Aço inoxidável.

6.4 Sentido de Rotação

Horário, visto do lado do motor elétrico.

6.5 Selo Mecânico

Padronizado para utilização com água a 90 ° C. bem como para a maioria dos hidrocarbonetos. Para outros líquidos e temperaturas, consulte a KSB.

Materiais padrão: Carvão / Aço Inoxidável ou Cerâmica / Aço Inoxidável.

Materiais opcionais: carbeto de tungstênio / carbeto de tungstênio.

6.6 Luva Protetora do Eixo

Alongada, envolvendo o eixo na região da selagem, evitando desta forma que o líquido bombeado entre em contato com o eixo. Chavetada e fixada ao eixo através do parafuso do rotor.

Material padrão: Bronze.

Material opcional: AISI 316.

6.7 Motor Elétrico

Fornecido como parte integrante do conjunto.

Padronizado com a flange e ponta do eixo JM de acordo com a norma NEMA. Para os tamanhos 125-200 e 150-200 com potências de 25 e 30 CV, a ponta do eixo do motor é "JP". Os rolamentos de esferas são dimensionados para suportar as cargas radiais e axiais atuantes no mesmo.

O conjunto é suportado pelos pés do motor elétrico.

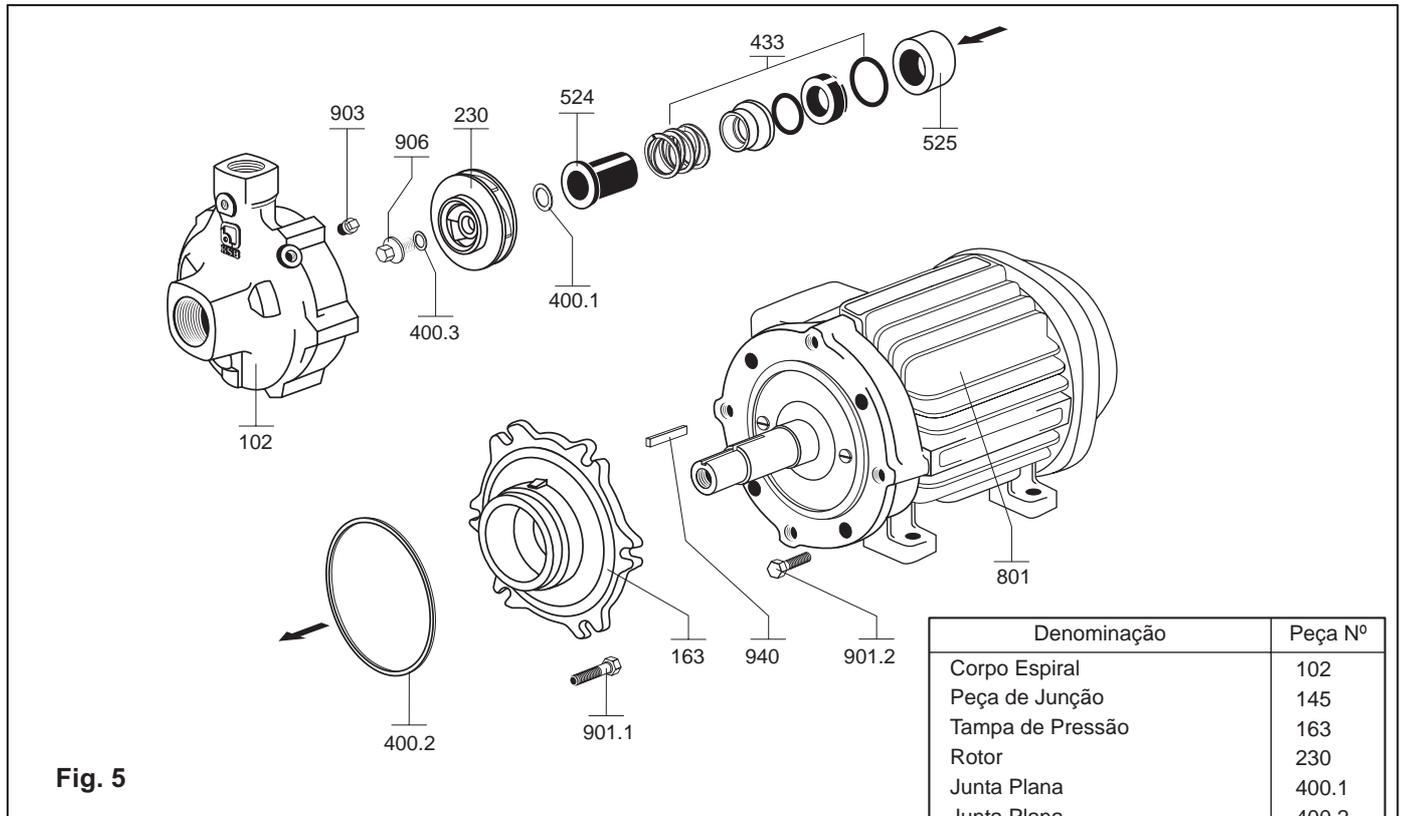
Grau de Proteção	: TFVE
Classe de Isolação	: B
Fator de Serviço	: 1,10 / 1,15 (até 50 CV) 1,00 (60 e 75 CV)
Rotação	: 3.500 rpm / 1.750 rpm
Fases / Frequência	: 3 / 60 Hz
Voltagem	: 220 / 380 / 440 / 760 V
Forma Construtiva	: B34D (padrão) B34E (sob consulta)

Nota 1:

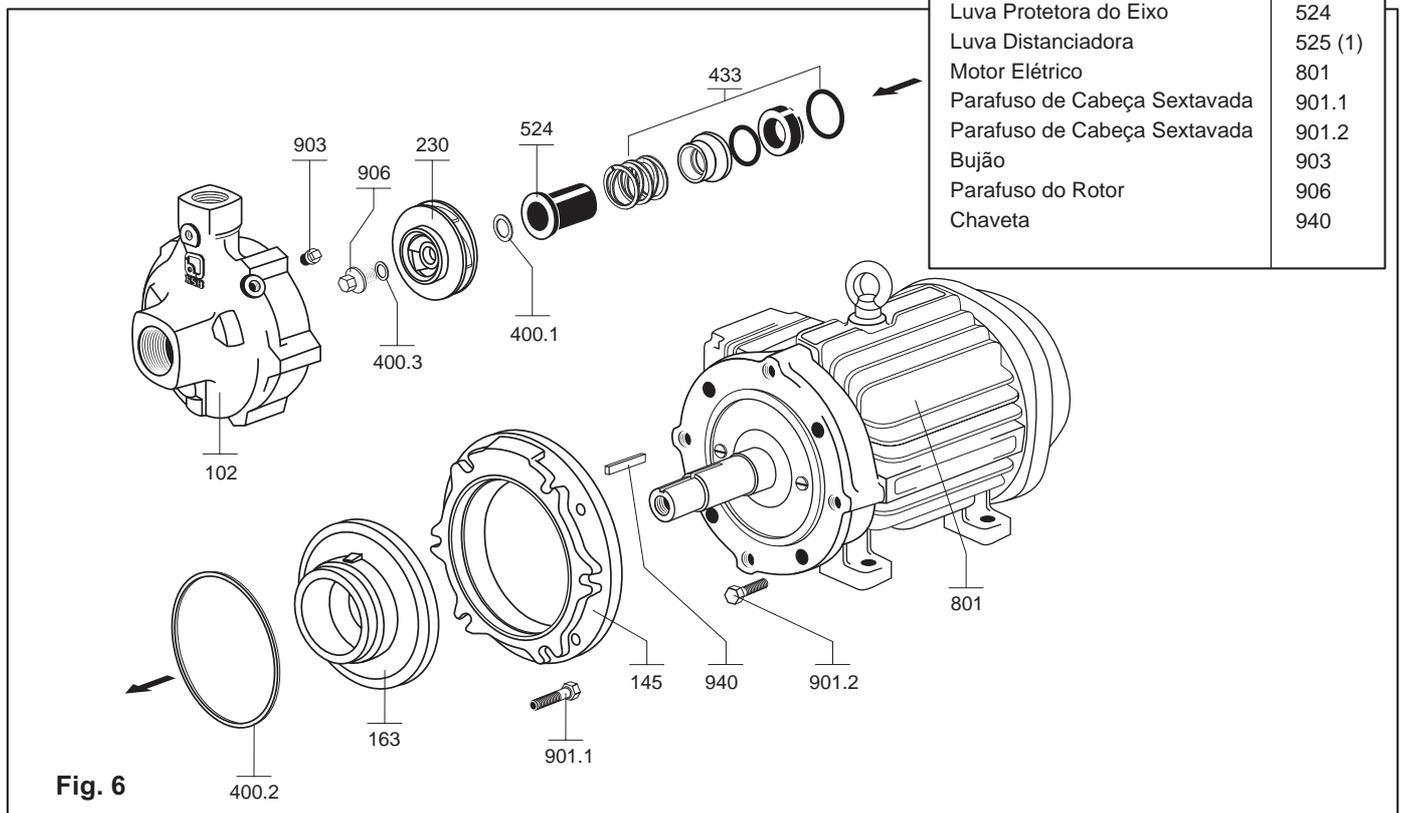
ANSI B 16.1 250 # FF para tamanhos 32-250.1, 32-250, 40-250, 50-250, 50-315, 65-250 e 80-250.

7. Vista Explodida

7.1. KSB Megabloc com motores até 15 CV II Pólos e até 40 CV IV Pólos



7.2. KSB Megabloc com motores acima de 15 CV II Pólos



Denominação	Peça Nº
Corpo Espiral	102
Peça de Junção	145
Tampa de Pressão	163
Rotor	230
Junta Plana	400.1
Junta Plana	400.2
Junta Plana	400.3
Selo Mecânico	433
Luva Protetora do Eixo	524
Luva Distanciadora	525 (1)
Motor Elétrico	801
Parafuso de Cabeça Sextavada	901.1
Parafuso de Cabeça Sextavada	901.2
Bujão	903
Parafuso do Rotor	906
Chaveta	940

Nota (1): Aplicável somente para os tamanhos 125-200 e 150-200 com motor ponta de eixo JP - IV pólos (norma: Nema).

A KSB se reserva o direito de alterar, sem aviso prévio, as informações contidas neste manual.

